



A brand of **TOTAL**

## EVOLUTION 700 TURBO DIESEL 10W-40



Jest półsyntetycznym, nowoczesnym olejem silnikowym, kompatybilny z rozwiązaniami technicznymi zastosowanymi w silnikach benzynowych i Diesla.

### ZASTOSOWANIE

#### Najnowsze silniki

- Zalecany jest do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych najnowszej konstrukcji: wielozaworowych, wolnossących i turbodoładowanych, z wałkami rozrządu w głowicy, z katalizatorem spalin lub bez, zasilanych benzyną bezołowiową jak również gazem propan-butan.

#### Ciężkie warunki pracy

- Do stosowania w jeździe sportowej, miejskiej i po autostradzie, w samochodach osobowych i dostawczych użytkowanych w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych

Prosimy o stosowanie oleju zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu

### JAKOŚĆ

#### Aprobata międzynarodowe

ACEA: A3 / B4  
API: SN / CF

#### Homologacje konstruktorów

VOLKSWAGEN : VW 501.01 / 505.00  
MERCEDES BENZ: MB-Approval 229.1  
RENAULT: silniki Diesla bez FAP

### KORZYŚCI

#### Wydłużone przebiegi

#### Doskonałe właściwości smarne

- Osiągnięcie w niektórych przypadkach maksymalnych dopuszczalnych przebiegów do 30 000 km.
- Wysoki wskaźnik lepkości zapewniający smarowanie w wysokich temperaturach pracy a dobra płynność w niskich temperaturach zapewniająca: łatwy rozruch silnika, natychmiastowe smarowanie i ochronę przed zużyciem współpracujących jego części.
- Wysoka odporność na ścinanie polimerów zastosowanych w składzie oleju, co zapewnia wyjątkową stabilność wskaźnika lepkości w czasie pracy silnika,
- Wysoka stabilność cieplną i odporność na utlenianie, w połączeniu z doskonałymi właściwościami myjąco-dyspergującymi ogranicza powstawanie laków, nagarów, osadów i szlamów, mogących zanieczyścić wewnętrzne powierzchnie silnika.

#### Czystość silnika

#### Niska lotność

- niska lotność zmniejszającą zużycie oleju w silniku,
- całkowitą neutralność wobec powszechnie stosowanych uszczelek

### PARAMETRY

	Metoda	Jednoska	SAE 10W-40
Gęstość w 15°C		kg/dm <sup>3</sup>	0,873
Lepkość w 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	96,8
Lepkość w 100°C	ASTM 445	mm <sup>2</sup> /s	14,81
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	-	160
Temp. płynięcia	ASTM D97	°C	-24
Temp. zapłonu	ASTM D92	°C	232

W powyższej tabeli podane są wartości średnie dla poszczególnych parametrów