

INFORMACJE O PRODUKCIE

MoS₂- Leichtlauf Super Motoroil SAE 15W- 40

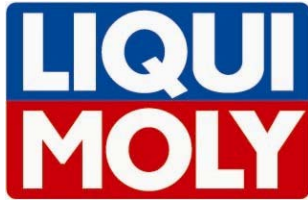
OPIS

Mineralny olej nowej generacji z dwusiarczkiem molibdenu. Zawartość jego powoduje, że między zużytymi od tarcia powierzchniami powstaje bardzo trwały film olejowy gwarantujący niski współczynnik tarcia między współpracującymi częściami. Olej umożliwia prawidłową pracę silnika przegrzanego i lekko zatartego. Zalecany jako środek profilaktyczny w silnikach, które przekroczyły przebieg 50 tyś. km, a zalecany jako podstawowy środek smarny gdy silnik przekroczy 80 tyś km.

Dwusiareczek molibdenu pozostawia na elementach silnika powłokę, która zabezpiecza elementy. Gdy uruchomisz silnik, olej co prawda jest w misce olejowej, ale na elementach silnika jest niezawodny film smarujący. Dwusiareczek molibdenu nie występuje w naszych olejach i dodatkach w formie, ani stałej, ani zawiesiny! Ma doskonałą dyspersję, występuje w formie błony uszczelniająco- smarującej. Jest idealnie ustabilizowany w oleju, przez co nie ma mowy o jakimkolwiek osadzeniu się na elementach silnika. Płytkowa struktura błony zapewnia w oleju film olejowy trwalszy, niż w standardowych olejach- to tajemnica tego, że kierowcy często zauważają pozytywną zmianę w zachowaniu silnika.

Odpowiada i spełnia następujące klasyfikacje i specyfikacje:

API	SH/CF
ACEA	A2- 96/ B2- 96
Performance Level	
MIL-L 2104 E	
MIL-L 46 152 D	



DANE TECHNICZNE

Klasa lepkości	: 15W- 40
Kolor	: ciemno- szary
Gęstość w 15 ⁰ C	: 0,88 g/cm ³
Lepkość w 40 ⁰ C	: 106 mm ² /s
Lepkość w 100 ⁰ C	: 14,1 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	: 124
Temperatura zapłonu	: 220 ⁰ C
Temperatura płynięcia	: -30 ⁰ C

POJEMNOŚCI OPAKOWANIA

MoS₂- Leichtlauf Super Motoroil SAE 15W- 40

1l	Art. Nr. 2630/2570
4l	Art. Nr. 2631/2571
5l	Art. Nr. 2571
20l	Art. Nr. 2572
60l	Art. Nr. 2573
205l	Art. Nr. 2574

Nasze informacje opierają się na starannych badaniach i są jak najbardziej prawidłowe, jednak mogą one jedynie doradzać bez ponoszenia odpowiedzialności.