

QUARTZ 9000 5W40



TOTAL

Jest najnowocześniejszym olejem silnikowym, stworzonym w Technologii Syntetycznej TOTAL, który jest całkowicie kompatybilny z najnowszymi rozwiązaniami technicznymi zastosowanymi w silnikach benzynowych i Diesla większości producentów silników na Świecie.

DEFINICJA

Silniki najnowszych typów

Najwyższe normy

Ekstremalne warunki

- Zalecany jest do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych najnowszej konstrukcji: wielozaworowych, wolnossących i turbodoładowanych, z wałkami rozrządu w głowicy, z katalizatorem spalin lub bez, zasilanych benzyną bezołowiową jak również gazem propan-butan.
- Do stosowania w jeździe sportowej, miejskiej i po autostradzie, w samochodach osobowych i dostawczych użytkowanych w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych.
- Zaleca się szczególnie do silników z hydraulicznym sterowaniem zaworów, bowiem wycisza on głośnie pracę układu rozrządu.

JAKOŚĆ

Normy międzynarodowe

Homologacje konstruktorów

Znacznie przekracza wymagania następujących norm międzynarodowych:

- ACEA 2007 A3 / B4
- API SM / CF
- PEUGEOT CITROEN Benzyna i Diesel – PSA B71 2296
- VOLKSWAGEN poziom 502.00 / 505.00
- MERCEDES-BENZ 229.1 / 229.3
- BMW Longlife 01
- PORSCHE A40



WŁAŚCIWOŚCI

Niskie i wysokie temperatury

Czystość silnika

Niska lotność

- doskonałą płynność w niskich temperaturach zapewniającą: łatwy rozruch silnika, natychmiastowe smarowanie i ochronę przed zużyciem współpracujących jego części,
- bardzo wysoki wskaźnik lepkości zapewniający smarowanie w wysokich temperaturach pracy,
- wyjątkową stabilność cieplną i odporność na utlenianie, co w połączeniu z doskonałymi właściwościami myjąco-dyspergującymi ogranicza powstawanie laków, nagarów, osadów i szlamów, mogących zanieczyścić wewnętrzne powierzchnie silnika,
- bardzo niską temperaturę krzepnięcia oleju, pozwalającą na użytkowanie go w najtrudniejszych warunkach,
- bardzo wysoką odporność na ścinanie polimerów zastosowanych w składzie oleju, co zapewnia wyjątkową stabilność wskaźnika lepkości w czasie pracy silnika,
- szczególnie niską lotność zmniejszającą zużycie oleju w silniku,
- całkowitą neutralność wobec powszechnie stosowanych uszczelnień.

PARAMETRY

JEDNOSTKI

SAE 5W-40

Gęstość w 15°C	kg/dm ³	0,854
Lepkość kinematyczna w 40°C	mm ² /s (cSt)	82,19
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s (cSt)	13,6
Wskaźnik lepkości	-	169
Temperatura zapłonu, VO	°C	228
Temperatura płynięcia	°C	-39

W tabelce podane są wartości średnie.

TOTAL Polska Sp. z o.o.
Al. Jana Pawła II 80
00-175 Warszawa
(022) 435 14 00

Quartz 9000 5W-40
02/2009



Produkt stosowany zgodnie z przeznaczeniem nie stwarza żadnego zagrożenia dla zdrowia czy życia.